

**Oggetto: Autostrada A1 Milano-Napoli – Tratto Campegine-Sasso Marconi  
Ponte sul fiume Reno al km 205+993 carr. Nord spalla lato Bologna  
Intervento di ripristino urgente del giunto di dilatazione di tipo lamellare  
Perizia giustificativa dei lavori in SOMMA URGENZA (art.140 c.4 D.lgs.  
36/2023)**

L'anno **2024**, il giorno **09** del mese di **febbraio** il sottoscritto ing. Stefano Vimercati, in qualità RUP e Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna, visto il verbale di Somma Urgenza ASPI/T3/2024/0000568/EU di data 29/01/2024, redige la presente perizia giustificativa ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs 36/2023.

#### **SITUAZIONE DI FATTO**

Si riepilogano preliminarmente i fatti e gli eventi che hanno condotto all'avvio della procedura di somma urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs 36/2023.

La parte d'opera oggetto della presente relazione è situata sulla spalla lato bologna dell'opera Ponte sul fiume Reno alla progressiva km 205+993 dell'autostrada A1 Milano – Napoli, cod. stone 01.03.1499.10

In data 28/01/2024 durante un ordinario controllo circa lo stato del giunto in oggetto è stato rilevato un danneggiamento della prima lamella in direzione di marcia, consistente in un distacco parziale della stessa, pericoloso per l'incolumità dell'utenza.

A seguito di tali evidenze, il concessionario ha disposto l'immediata chiusura della corsia di marcia, riducendo da tre a due le corsie disponibili per il traffico veicolare in carreggiata Nord.

Dalle ispezioni precedenti non vi era evidenza di difetti che potessero portare ad una rottura imminente; il cedimento improvviso ha necessitato un intervento di messa in sicurezza per impedire un'evoluzione repentina ed imprevedibile del degrado, con possibilità di ulteriori danneggiamenti.

### **STIMA DEGLI INTERVENTI NECESSARI A RIMUOVERE LA SITUAZIONE DI PREGIUDIZIO PER LA PUBBLICA INCOLUMITA'**

Gli interventi previsti da eseguirsi nell'ambito della Somma Urgenza sono i seguenti:

- Montaggio sistema di sicurezza e piani di lavoro per accesso all'intradosso del giunto;
- Esecuzione degli interventi di saldatura e ripristino con eventuali elementi di irrigidimento, volti al ripristino della fruibilità, anche parziale del giunto.

Con il verbale del 29.01.2024, riconosciuta la necessità di intervenire con la massima urgenza al fine di tutelare la pubblica e privata incolumità è stato disposto l'affidamento dei lavori in somma urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.lgs 36/2023, ed è stato individuato l'operatore economico cui affidare le attività, selezionato tra quelli dotati di adeguati requisiti tecnici, immediatamente disponibili ed operativi ad eseguire urgentemente gli interventi, secondo tempi e costi da concertare e definire.

Contestualmente, con il già menzionato verbale, è stata affidata la Progettazione e la Direzione dei Lavori a Piacentini Ingegneri S.r.l. e nominato Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione l'ing. Luca Piacentini.

### **QUANTIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI NECESSARI A RIMUOVERE LA SITUAZIONE DI PREGIUDIZIO PER LA PUBBLICA INCOLUMITA'**

Di seguito si riporta un riepilogo delle somme stimate:

| Impresa    | Lavori      | Sicurezza  | TOT                |
|------------|-------------|------------|--------------------|
| Kaltha Srl | 33.285,03 € | 6.949,17 € | <b>40.234,20 €</b> |

La Quantificazione di cui sopra è stata effettuata sulla base della valutazione economica di dettaglio resa dal Direttore dei Lavori e dal Coordinatore della Sicurezza.

Gli interventi, affidati ai vari operatori individuati nel verbale di somma urgenza, verranno successivamente contabilizzati, per ciascun operatore, a misura, in base alle attività effettivamente svolte.

Gli importi sopra quantificati sono da incrementare con il compenso per l'incarico di Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione calcolato ai sensi del D.M. 17/06/2016 come modificato da D.Lgs. 36/2023 allegato i.13 in € 7.678,63.

Il sottoscritto, nella qualità di Direttore della Direzione 3 Tronco, in virtù dei poteri conferiti, approva la quantificazione dei danni sopra riportata e dà atto della piena copertura finanziaria degli interventi sopra descritti.